



## WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES REISEMOBILS

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Vehicles (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

### 1. DIE TECHNISCH ZULÄSSIGE GESAMTMASSE...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Carado legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.

TYP / MODELL	CV540 PRO	CV600 PRO
ZUGELASSENE SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH FAHRER)*		
SCHLAFPLÄTZE	/ +  OPT	/ +  OPT
Länge / Breite / Höhe (cm)	541 / 205 / 273	599 / 205 / 273
Innenhöhe (cm)	190	190
Serien Fahrgestell	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Basis Motorisierung	2.2 Multijet	2.2 Multijet
Leistung kW (PS)	103 (140)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2760 (2622 bis 2898)*	2866 (2723 bis 3009)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg) *	411	305
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg) *	3500	3500

### 2. DIE MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von **75 kg für den Fahrer**. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **zulässige Toleranz beträgt ± 5%**. Die **zulässige Spanne** in Kilogramm ist im **Klammerzusatz** hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Carado jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

**Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.**

### 3. DIE ZUGELASSENEN SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH FAHRER)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typpgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet.

**Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.**

TYP / MODELL	CV540 PRO	CV600 PRO
ZUGELASSENE SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH FAHRER)*		
SCHLAFPLÄTZE	/ +  OPT	/ +  OPT
Länge / Breite / Höhe (cm)	541 / 205 / 273	599 / 205 / 273
Innenhöhe (cm)	190	190
Serien Fahrgestell	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Basis Motorisierung	2.2 Multijet	2.2 Multijet
Leistung kW (PS)	103 (140)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2760 (2622 bis 2898)*	2866 (2723 bis 3009)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg) *	411	305
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg) *	3500	3500

### 4. DIE HERSTELLERSEITIG FESTGELEGTE MASSE FÜR SONDERAUSSTATTUNG...

... ist ein von Carado pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die **Mindestnutzlast**, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Carado ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im **Ausnahmefall gleichwohl** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. **Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.**

### OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG



#### AUFBAU AUSSEN

Abwassertank isoliert und beheizt

### MEHRGEWICHT\*

10.5 kg

### BASIC PAKET + 32.4 kg\*

Dachhaube Midi- Heki 70 x 50 cm übe  
Duschausstattung (Brausekopf auszieh  
Fenster im Bad

### 5. DAS MEHRGEWICHT VON SONDERAUSSTATTUNG UND PAKETEN...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.



# CAMPER VAN MODELLÜBERSICHT

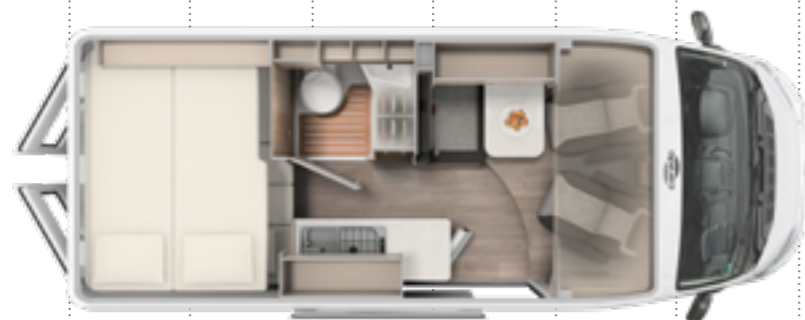
CV540 PRO



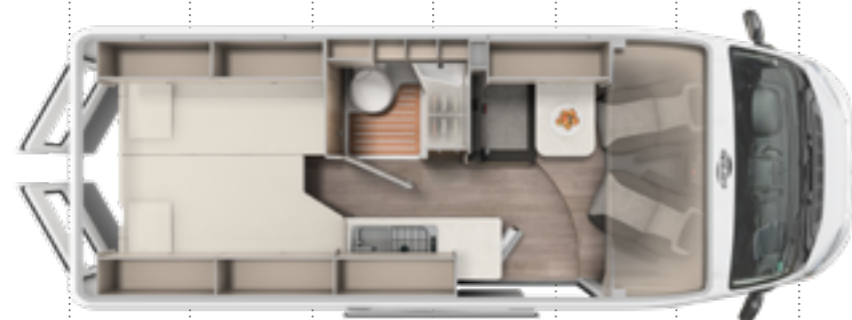
CV600 PRO



CV601 PRO



CV640 PRO



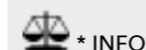
4 0 1 2 3 4 5 6 7m

TYP / MODELL	CV540 PRO	CV600 PRO	CV601 PRO	CV640 PRO
ZUGELASSENE SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH FAHRER)*	4	4	4	4
SCHLAFPLÄTZE	2 / + OPT	2 / + OPT	2 / + OPT	2 / + OPT
Länge / Breite / Höhe (cm)	541 / 205 / 273	599 / 205 / 273	599 / 205 / 273	636 / 205 / 273
Innenhöhe (cm)	190	190	190	190
Serien Fahrgestell	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Basis Motorisierung	2.2 Multijet	2.2 Multijet	2.2 Multijet	2.2 Multijet
Leistung kW (PS)	103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2747 (2610 bis 2884)*	2858 (2715 bis 3001)*	2898 (2753 bis 3043)*	2946 (2799 bis 3093)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg) *	408	295	277	200
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg) *	3500	3500	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast gebremst (ungebremst) (kg)	2500 (750)	2500 (750)	2500 (750)	2500 (750)
Bereifung	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP
Radstand (cm)	345	404	404	404
Bettenmaß Mitte L x B (cm)	185 x 87 - 63 OPT	185 x 105 - 88 OPT	185 x 105 - 88 OPT	185 x 105 - 88 OPT
Bettenmaß Heck L x B (cm)	195 x 133 - 130	197 x 157 - 150	185 x 157 - 150 187 x 130	192 x 108 - 73 184 x 86
Kühlschrank (l)	84	84	84	84
Heizung Typ	Combi 4 Gas	Combi 4 Gas	Combi 4 Diesel	Combi 4 Gas
Frischwassertankkapazität gesamt / bei Fahrbefüllung (l)	100 / 20 <sup>1)</sup>	100 / 20 <sup>1)</sup>	100 / 20 <sup>1)</sup>	100 / 20 <sup>1)</sup>
Abwassertank (l)	90	90	90	90
Steckdosen 230 V	3	3	3	3
Steckdosen USB	2	2	2	2
Stauraum Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11	2x 11	2x 5	2x 11

Wunsch-  
fahrzeug  
konfigurieren



OPT Optional   ● Serienausstattung   — Nicht möglich   ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Carado ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur

Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# CAMPER VAN

## SERIENAUSSTATTUNG



### HIGHLIGHTS PRO PAKET

- Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 PS Euro 6 - 6-Gang-Schaltgetriebe <sup>2)</sup>
- Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 PS Euro VI E - 6-Gang-Schaltgetriebe <sup>3)</sup>
- Stoßfänger lackiert Weiß <sup>4)</sup>
- 16" Alufelgen
- Faltverdunkelung Fahrerhaus
- Dieseltank 90 l
- Multifunktionslenkrad
- Markise (Länge grundrissabhängig)
- Beklebung pro
- Basic Paket
- Style Paket



### FAHRGESTELL / BASISFAHRZEUG

- Außenspiegel elektrisch und beheizt
- Tagfahrlicht
- Tempomat
- ESP, ESC inkl. ASR & Hillholder
- ESC Setup
- ABS
- Start & Stop Funktion inkl. Booster
- Fahrerairbag
- Beifahrerairbag
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung im Fahrerhaus
- Pannen-Set Fix & Go Kit
- Bordcomputer inkl. Außentemperatur Anzeige
- Getränkehalter in der Mittelkonsole
- Scheibenbremsen, Hinter- und Vorderachs-Stabilisator, Umluftheizung, Drehzahlmesser, Servolenkung, höhenverstellbare Scheinwerfer, Wegfahrsperr, 3-Punkt Sicherheitsgurt
- Fahrer- und Beifahrersitz in Wohnraumstoff
- Captain Chair mit Bezügen
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz
- Fahrer- und Beifahrersitz drehbar



### AUFBAU AUSSEN

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie <sup>5)</sup>
- Ausstellfenster doppelverglast mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo (Sitzgruppe, Küche)
- Ausstellfenster in Fahrtrichtung hinten links (inkl. Verdunklungsrollo und Fliegenschutz) außer CV601
- Beide Hecktüren mit Ausstellfenster (inkl. Rollo)
- Dachhaube 40 x 40 cm über der Sitzgruppe mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo
- Dachhaube 40 x 40 cm im Schlafbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo
- Heckstauraum mit vier integrierten Verzurrösen



### AUFBAU INNEN

- Isofix für zwei Plätze
- Schottwand inkl. Aufstiegstritt für Heckdoppelbett
- Fliegengittertüre
- Dinettenpodest mit integriertem Staufach
- Halbdinette mit integriertem Staufach
- Heckbett mit Teillattenrost
- Hochwertige Matratzen für erhöhten Liegekomfort
- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Aufbauspot in Lichtschiene frei positionierbar (außer CV601)
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Ablagen in Hecktüren und Schiebetür
- Geräumiger Kleiderschrank (außer CV540)
- Möbeldekor Visby Eiche und Sandgrau
- Fußboden Calais
- Faltverdunkelung Fahrerhaus



### BORD TECHNIK

- Flexible Lichtleiste
- Beleuchtetes Dinettenpodest
- Individuell verstellbare LED Lesespots
- Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah) inkl. Ladegerät (18 A)
- Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- Steckdosen 3 x 230 V, 1 x Doppel USB
- Frischwassertankkapazität gesamt 100 l und Abwassertank 90 l



### HEIZUNG / GAS

- Gasflaschenkasten für zwei 11 kg Gasflaschen (außer CV601 mit 2 x 5 kg Gasflaschen)
- Combi 4 Gasheizung
- Combi 4 Dieselheizung (CV601)
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet



### KÜCHEN AUSSTATTUNG

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Geräumige Schubkästen mit Servo Soft im Küchenblock
- 2-Flamm-Gaskocher mit elektr. Zündung und Glasabdeckung
- Abstellfläche hinter Kocher (außer CV540)
- Kompressorkühlschrank 84 l
- LED-Lichtröhre
- Einhängelleiste (außer CV540)



### BAD AUSSTATTUNG

- Festwaschbecken
- Großzügige Abstellflächen
- Kassetten Toilette C 223
- Versenkte LED-Spots im Badezimmer
- Dachluke mit integriertem Insektenschutzrollo



### STOFF KOMBINATION

- Wohnwelt Grafit



### LACKIERUNG

- Chassisfarbe Weiß



### LACKIERUNG STOSSFÄNGER

- Stoßfänger lackiert Weiß <sup>4)</sup>



### PAKETE

- Basic Paket
- Style Paket
- pro Paket

## CAMPER VAN PAKETE

### BASIC PAKET + 32.4 kg\*

Dachhaube Midi- Heki 70 x 50 cm über Sitzgruppe

Duschausstattung (Brausekopf ausziehbar, Duschvorhang, Führungsschiene, Brausehalter)

Fenster im Bad

Kleiderstange in der Nasszelle

Breite Einstiegsstufe

Drehplatte für Tischerweiterung an der Sitzgruppe

Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera

### STYLE PAKET + 0 kg\*

Lenkrad & Schaltknauf in Lederausführung

Armaturentafel mit Applikationen (Techno-Trim)

Kühlergrill Schwarz glänzend mit Chromstreifen

Skid-plate glänzend Schwarz

LED-Tagfahrlichtstreifen

Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen

### STYLE+ PAKET + 0 kg\*

Lenkrad & Schaltknauf in Lederausführung

Armaturentafel mit Applikationen (Techno-Trim)

Kühlergrill Schwarz glänzend mit Chromstreifen

Skid-plate glänzend Schwarz

Voll LED-Scheinwerfer inkl. Wischblinker und LED-Tagfahrlicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

### PRO PAKET <sup>Δ</sup>

Basic Paket

Style Paket

Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 PS Euro 6 - 6-Gang-Schaltgetriebe

Stoßfänger lackiert Weiß

16" Alufelgen

Multifunktionslenkrad

Dieseltank 90 l

Faltverdunkelung Fahrerhaus

Markise (Länge grundrissabhängig)

Beklebung pro

### CHASSIS SAFETY PAKET + 0.5 kg\*

Bremsassistent mit Fußgänger- und Fahrradfahrer Erkennung

Spurhalteassistent

Regen- und Lichtsensor

Verkehrszeichen- und Fernlichterkennung

### CHASSIS KOMFORT PAKET - 6.3 kg\*

Spiegel elektrisch anklappbar

Parksensoren hinten

Totwinkelassistent

Nebelscheinwerfer

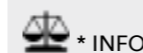
Elektrische Feststellbremse

<sup>Δ</sup> Bei Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# CAMPER VAN

## SONDERAUSSTATTUNG

### OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

### MEHRGEWICHT\*



#### FAHRGESTELL / BASISFAHRZEUG

Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 PS Euro VI E - 9-Gang-Automatikgetriebe	55 kg
Fiat Ducato Maxi Chassis 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 PS Euro VI E - 6-Gang-Schaltgetriebe	0 kg
Fiat Ducato Maxi Chassis 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 PS Euro VI E - 9-Gang-Automatikgetriebe	55 kg
Traction+ mit Hill Descent Control	0.5 kg
Ersatzrad inkl. Halterung und Wagenheber anstelle Fix & Go Kit	25 kg
Volldigitales Kombiinstrument (nur i. v. m. Multifunktionslenkrad)	0.3 kg
Automatische Klimaanlage inkl. Handy Ladegerät (induktiv)	0 kg
Anhängerkupplung (abnehmbar) <sup>6) 7)</sup>	30 kg
Reifenluftdrucksensor	0.8 kg
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen	0 kg

### OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

### MEHRGEWICHT\*



#### AUFBAU AUSSEN

Aufstelldach Schwarz	152 kg
Abwassertank isoliert und beheizt	10.5 kg
Abwassertank isoliert	8 kg
Fahrradträger 2-fach (Schwarz)	10.5 kg
Rahmenfenster	5 kg



#### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

### CV540 PRO

### CV600 PRO

### CV601 PRO

### CV640 PRO

○	–	–	–
–	○	○	–
–	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
□	□	□	□

### CV540 PRO

### CV600 PRO

### CV601 PRO

### CV640 PRO

○	○	–	○
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○



#### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT\*



AUFBAU  
INNEN

Gästebett quer im Wohnbereich	5 kg
Holzrost in der Dusche	2 kg

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT\*



BORD  
TECHNIK

Zweite Aufbauakku 95 Ah	27 kg
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab), digitales Bedienpanel	2 kg
Combi 4 Dieselheizung	1.1 kg
Kabelvorbereitung für Solaranlage	2 kg
TV-Vorbereitung / TV-Halter	3 kg
USB-Steckdose in Lichtschiene	0 kg

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT\*



STOFF  
KOMBINATION

Wohnwelt Weiß	0 kg
---------------	------

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT\*



LACKIERUNG

Chassisfarbe Artense Grau Metallic <sup>8)</sup>	2.5 kg
Chassisfarbe Fer Grau Metallic <sup>8)</sup>	2.5 kg
Chassisfarbe Schwarz Metallic <sup>8)</sup>	2.5 kg
Chassisfarbe Campovolo <sup>8)</sup>	2.5 kg

\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

CV540 PRO

CV600 PRO

CV601 PRO

CV640 PRO

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

CV540 PRO

CV600 PRO

CV601 PRO

CV640 PRO

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

CV540 PRO

CV600 PRO

CV601 PRO

CV640 PRO

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

CV540 PRO

CV600 PRO

CV601 PRO

CV640 PRO

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT\*



LACKIERUNG  
STOSSFÄNGER

Stoßfänger Artense Grau Metallic für Light Chassis nur bei Auswahl Chassis Artense Grau Metallic <sup>4)</sup>	1 kg
Stoßfänger Fer Grau Metallic für Light Chassis nur bei Auswahl Chassis Fer Grau Metallic <sup>4)</sup>	1 kg
Stoßfänger Schwarz Metallic für Light Chassis nur bei Auswahl Chassis Schwarz Metallic <sup>4)</sup>	1 kg
Stoßfänger Campovolo für Light Chassis nur bei Auswahl Chassis Campovolo <sup>4)</sup>	1 kg

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT\*



PAKETE

Style+ Paket <sup>9)</sup>	0 kg
Chassis Safety Paket	0.5 kg
Chassis Komfort Paket	-6.3 kg

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT\*



SONSTIGES

Zulassungsdokumente	0 kg
---------------------	------



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

CV540 PRO

CV600 PRO

CV601 PRO

CV640 PRO

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

CV540 PRO

CV600 PRO

CV601 PRO

CV640 PRO

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

CV540 PRO

CV600 PRO

CV601 PRO

CV640 PRO

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

Im Paket verfügbar     Serienausstattung     Sonderausstattung     Verpflichtend     Nicht möglich     Bei Veröffentlichung nicht bekannt    Hinweise ab S. 81



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.



# CARADO ORIGINAL ZUBEHÖR\* BACKRACK+

**Innovativ. Individuell. Modular.** Das Carado Backrack+ eröffnet Ihnen mit verschiedenen Komponenten eine neue Welt des Transports und verpasst Ihrem Camper Van etwas ganz Besonderes. Egal, ob Sie Fahrräder, E-Bikes, ein Reserve- rad oder eine praktische Alubox transportieren, die passende Komponente ist in kürzester Zeit am Backrack+ montiert. Weitere Komponenten werden bereits entwickelt und die Vielseitigkeit des Systems kontinuierlich ausgebaut.

Das Carado Backrack+ setzt neue Maßstäbe in Design und Funktion.

## MEHR PLATZ UND ORDNUNG!



Das Backrack+ ist ein innovativer Komponententräger für Ihren Camper Van von Carado.



Dank der verschiedenen Komponenten eröffnen sich vielfältige Transportmöglichkeiten für Ihre individuelle Reise!



Die Ausgangsbasis für dieses modulare System bildet der Grundrahmen. Am Backrack+ Grundrahmen lassen sich die verschiedenen Komponenten anbinden.

### BACKRACK+



ARTIKEL	PASSEND FÜR BAUREIHE	ART.-NR.	GEWICHT*	TRAGLAST
Backrack+ links	Camper Vans auf Fiat Ducato oder Citroen-Jumper-Basis	8502073	8,6 kg	80 kg
Backrack+ rechts	Camper Vans auf Fiat Ducato oder Citroen-Jumper-Basis	8502074	8,6 kg	80 kg

### BIKE CARRIER SHUTTLE



ARTIKEL	PASSEND FÜR BAUREIHE	ART.-NR.	GEWICHT*	TRAGLAST
Backrack+ Bike Carrier Shuttle	Camper Vans auf Fiat Ducato oder Citroen-Jumper-Basis	8502212	5,4 kg pro Shuttleträger	28 kg pro Haltearm

### MINI RACK



ARTIKEL	PASSEND FÜR BAUREIHE	ART.-NR.	GEWICHT*	TRAGLAST
Backrack+ Mini Rack	Camper Vans auf Fiat Ducato oder Citroen-Jumper-Basis	8502213	4,5 kg	20 kg

### WHEEL HOLDER



ARTIKEL	PASSEND FÜR BAUREIHE	ART.-NR.	GEWICHT*	TRAGLAST
Backrack+ Wheel Holder (Light-Chassis)	Camper Vans auf Fiat Ducato oder Citroen-Jumper-Basis	8502214	2,5 kg	35 kg
Backrack+ Wheel Holder (Maxi-Chassis)	Camper Vans auf Fiat Ducato oder Citroen-Jumper-Basis	8502215	2,5 kg	35 kg

### NUMBER AND LIGHT BAR



ARTIKEL	PASSEND FÜR BAUREIHE	ART.-NR.	GEWICHT*	TRAGLAST
Number and Light Bar (Ausführung ≤ 6 m)	Camper Vans auf Fiat Ducato oder Citroen-Jumper-Basis	8502231	15,8 kg	100 kg
Number and Light Bar (Ausführung > 6 m)	Camper Vans auf Fiat Ducato oder Citroen-Jumper-Basis	8502232	15,8 kg	100 kg



[carado-original-zubehör.com](http://carado-original-zubehör.com)



INFO

\* Bei den in dieser Kategorie aufgeführten Artikeln handelt es sich um Carado Originalteile und Zubehör, die nach Auslieferung ab Werk und nicht unter der Verantwortung des Herstellers nachträglich am Fahrzeug angebracht werden. Nachträglich am Fahrzeug angebrachte Carado Originalteile und Zubehör beeinflussen die Zuladungsmöglichkeit sowie die Achslasten. Bitte beachten Sie, dass die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse auch nach Anbringung der Carado Originalteile und Zubehör nicht überschritten werden dürfen. Weitere Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie in den Verkaufsunterlagen und auf den Websites der Hersteller.







**TYP / MODELL**

**ZUGELASSENE SITZPLÄTZE**  
(EINSCHLIESSLICH FAHRER)\*



**SCHLAFPLÄTZE**



Länge / Breite / Höhe (cm)	598 / 202 / 284
Innenhöhe (cm)	199
Serien Fahrgestell	Ford Transit
Basis Motorisierung	2,0l TDCi
Leistung kW (PS)	125 (170)
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	3047 (2895 bis 3199)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg) *	113
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg) *	3500
Technisch zulässige Anhängelast gebremst (ungebremst) (kg)	2580 (750)
Bereifung	235/65 R 16
Bettenmaß Mitte L x B (cm)	169 x 87 <sup>OPT</sup>
Bettenmaß Heck L x B (cm)	192 - 189 x 147
Kühlschrank (l)	62
Heizung Typ	Combi 4 Gas
Frischwassertankkapazität gesamt / bei Fahrbefüllung (l)	100 / 20 <sup>1)</sup>
Abwassertank (l)	90
Steckdosen 230 V	3
Steckdosen USB	2
Stauraum Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11

Wunsch-  
fahrzeug  
konfigurieren



OPT Optional   ● Serienausstattung   — Nicht möglich   ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

**\* INFO**

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Carado ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur

Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

## CAMPER VAN SERIENAUSSTATTUNG



### HIGHLIGHTS EDITION24

- Ford Transit 3.500 kg - 2,0l TDCi - 125 kW (170 PS) - EURO 6 - 6-Gang-Schaltgetriebe Allradantrieb
- Chassisfarbe Chroma-Blau
- Stoßfänger lackiert
- 16" Alufelgen
- Wohnwelt Grau
- faltverdarkelung Fahrerhaus
- Rahmenfenster
- Dachstauschrank mit Ambientebeleuchtung
- Editionsabklebung
- 4x4 Abklebung
- Markise 3,5 m
- Basic Paket
- Chassis Paket



### FAHRGESTELL / BASISFAHRZEUG

- ABS (Antiblockiersystem), ESC (elektronisches Stabilitäts-Programm), TBC (Traktionskontrolle), EBD (elektronische Bremskraftverteilung)
- Außenspiegel elektrisch und beheizt
- Berganfahrassistent (Seitenwind-Assistent, Sicherheits-Bremsassistent, Überrollschutz)
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Reifenluftdrucksensor
- Start & Stop Funktion inkl. Booster
- Scheinwerfer mit Tagfahrlicht
- Schmutzfänger hinten & Seitenschutzleisten
- Scheibenbremsen, Hinter- und Vorderachs-Stabilisator, Umluftheizung, Drehzahlmesser, Servolenkung, höhenverstellbare Scheinwerfer, Wegfahrsperrung, 3-Punkt-Sicherheitsgurt
- Tempomat
- Elektrische Fensterheber im Fahrerhaus
- Kühlergrill verchromt
- Pannen-Set Fix & Go Kit
- Wärmeschutzverglasung
- Zentralverriegelung Fahrerhaus mit Funkfernbedienung
- Audio Fernbedienung am Lenkrad
- Radio (UKW/MW) inkl. vier Lautsprecher vorn, DAB Antenne, Bluetooth Schnittstelle, USB-Anschluss, Freisprecheinrichtung
- Getränkehalter Fahrer- und Beifahrerseite
- USB-Steckdose im Fahrerhaus
- Lederlenkrad
- Fahrer- und Beifahrersitz in Wohnraumstoff bezogen
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz
- Komfort-Drehsitze für Fahrer- und Beifahrersitz mit je 2 Armlehnen und Lendenwirbelstütze
- Dieseltank 70 l



### AUFBAU AUSSEN

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie<sup>5)</sup>
- Rahmenfenster doppelverglast mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo (Sitzgruppe, Küche)
- Rahmenfenster doppelverglast in Fahrtrichtung hinten links (inkl. Verdunklungsrollo und Fliegenschutz)
- Hecktüren mit Festverglasung (inkl. Verdunklungsrollo)
- Dachhaube 28 x 28 cm über Küchenbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo
- Dachhaube 28 x 28 cm im Schlafbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo
- Heckstauraum mit vier integrierten Verzurrösen



### AUFBAU INNEN

- Isofix für zwei Plätze
- Schottwand inkl. Aufstiegstritt für Heckdoppelbett
- Fliegengittertüre
- Heckbett mit Teillattenrost
- Hochwertige Matratzen für erhöhten Liegekomfort
- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Aufbauspot in Lichtleiste frei positionierbar
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Fahrerhausverdunklung aus Stoff
- Möbeldekor Visby Eiche und Sandgrau
- Fußboden Calais



### BORD TECHNIK

- Flexible Lichtleiste
- Individuell verstellbare LED Lesespots
- Versenkte LED-Spots im Wohnraum und Badbereich
- Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah) inkl. Ladegerät (18 A)
- Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- Steckdosen 3 x 230 V, 1 x Doppel USB



### HEIZUNG / GAS

- Gasflaschenkasten für zwei Gasflaschen mit 11 kg Füllgewicht
- Combi 4 Gasheizung
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet



### KÜCHEN AUSSTATTUNG

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Geräumige Schubkästen mit Servo Soft im Küchenblock
- 2-Flamm-Gaskocher mit Piezozündung und Glasabdeckung
- Kompressorkühlschrank 62 l
- LED-Lichtröhre
- Einhängelleiste



### BAD AUSSTATTUNG

- Festwaschbecken
- Großzügige Abstellflächen
- Kassetten Toilette C 223
- Versenkte LED-Spots im Badezimmer
- Dachluke mit integriertem Insektenschutzrollo



### STOFF KOMBINATION

- Wohnwelt Grau



### AUSSEN LACKIERUNG

- Chassisfarbe Chroma-Blau



### PAKETE

- EDITION24 Paket

## CAMPER VAN PAKETE

### BASIC PAKET + 32.4 kg\*

Dachhaube Midi- Heki 70 x 50 cm über Sitzgruppe

Duschausstattung (Brausekopf ausziehbar, Duschvorhang, Führungsschiene, Brausehalter)

Fenster im Bad

Kleiderstange in der Nasszelle

Breite Einstiegsstufe

Drehplatte für Tischerweiterung an der Sitzgruppe

Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera

### CHASSIS PAKET + 13 kg\*

Klimaanlage Fahrerhaus manuell

Handschuhfach mit Deckel, zusätzlich abschließbar

Nebelscheinwerfer

Stoßfänger lackiert

Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht

### EDITION24 PAKET <sup>Δ</sup>

Ford Transit 3.500 kg - 2,0l TDCi - 125 kW (170 PS) - EURO 6 - 6-Gang-Schaltgetriebe Allradantrieb

Chassisfarbe Chroma-Blau

Stoßfänger lackiert

16" Alufelgen

Wohnwelt Grau

Rahmenfenster

Dachstauschrank mit Ambientebeleuchtung

Editionsabklebung

4x4 Abklebung

Markise 3,5 m

Basic Paket

Chassis Paket

<sup>Δ</sup> Bei Veröffentlichung nicht bekannt



#### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.



#### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.



# CAMPER VAN

## SONDERAUSSTATTUNG

### OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

### MEHRGEWICHT\*



#### FAHRGESTELL / BASISFAHRZEUG

Anhängerkupplung (fest) inkl. Anhängerstabilisierung TSC <sup>6)</sup>	15 kg
--	-------

### OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

### MEHRGEWICHT\*



#### AUFBAU AUSSEN

Fahrradträger 2-fach (Schwarz)	10.5 kg
Abwassertank isoliert und beheizt	10.5 kg

### OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

### MEHRGEWICHT\*



#### AUFBAU INNEN

Gästebett quer im Wohnbereich	5 kg
Holzrost in der Dusche	2 kg

### CV590 4X4 ED24

○

### CV590 4X4 ED24

○

○

### CV590 4X4 ED24

○

○



#### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.



#### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT\*



BORD  
TECHNIK

Zweite Aufbauakku 95 Ah	27 kg
Combi 4 Dieselheizung	1.1 kg
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab), digitales Bedienpanel	2 kg
Kabelvorbereitung für Solaranlage	2 kg
TV-Vorbereitung / TV-Halter	3 kg
USB-Steckdose in Lichtschiene	0 kg

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT\*



SONSTIGES

Zulassungsdokumente	0 kg
---------------------	------

CV590 4X4 ED24

	○
	○
	○
	○
	○
	○

CV590 4X4 ED24

	▲
--	---

□ Im Paket verfügbar ● Serienausstattung ○ Sonderausstattung ▲ Verpflichtend — Nicht möglich ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt Hinweise ab S. 81



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

# VAN MODELLÜBERSICHT

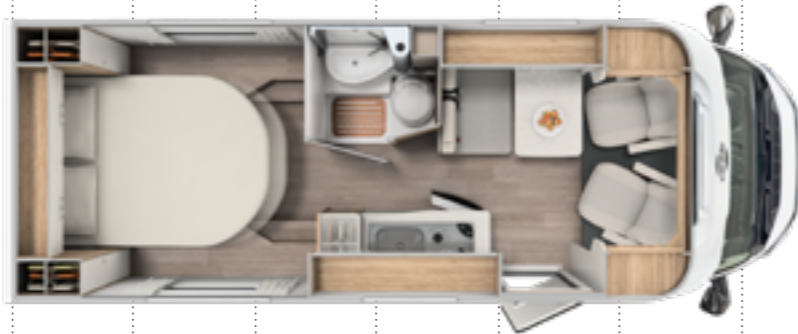
V132 PRO



V337 PRO



V339 PRO



0 1 2 3 4 5 6 7m

TYP / MODELL	V132 PRO	V337 PRO	V339 PRO
ZUGELASSENE SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH FAHRER)*	4	4	4
SCHLAFPLÄTZE	2 / + 1 OPT	2	2
Länge / Breite / Höhe (cm)	594 / 214 / 274	664 / 214 / 274	685 / 214 / 274
Innenhöhe (cm)	195	195	195
Serien Fahrgestell	Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper
Basis Motorisierung	2.2 BlueHDI	2.2 BlueHDI	2.2 BlueHDI
Leistung kW (PS)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2633 (2501 bis 2765)*	2703 (2568 bis 2838)*	2720 (2584 bis 2856)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg) *	533	456	429
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg) *	3500	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast gebremst (ungebremst) (kg)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Bereifung	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP
Radstand (cm)	345	380	380
Bettenmaß Mitte L x B (cm)	192 x 65 - 45 OPT		
Bettenmaß Heck L x B (cm)	194 x 140 - 130	200 x 70 195 x 80 200 - 195 x 194 OPT	195 x 140
Kühlschrank (l)	78 (11)	78 (11)	78 (11)
Heizung Typ	Combi 4 Gas	Combi 4 Gas	Combi 4 Gas
Frischwassertankkapazität gesamt / bei Fahrbefüllung (l)	116 / 20 <sup>1)</sup>	116 / 20 <sup>1)</sup>	116 / 20 <sup>1)</sup>
Abwassertank (l)	92	92	92
Steckdosen 230 V	4	4	4
Steckdosen USB	2	2	2
Lichtes Maß Stauraumklappe B x H (cm)	65 x 110 45 x 85	65 x 105 70 x 75	85 x 90 85 x 90
Stauraum Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11	2x 11	2x 11

Wunsch-  
fahrzeug  
konfigurieren



OPT Optional   ● Serienausstattung   — Nicht möglich   ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Carado ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur

Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

## WOHNMOBIL SERIENAUSSTATTUNG



### HIGHLIGHTS PRO PAKET

- Citroën Jumper 3.500 kg - 2.2 Blue HDI - 103 kW / 140 PS Euro 6D - 6-Gang-Schaltgetriebe
- Chassisfarbe Weiß
- Stoßfänger lackiert
- 16" Stahlfelgen inkl. Radzierblenden
- Kaltverdarkelung Fahrerhaus
- Fenster in V-Haube
- Sonderfarbe Dachstauschrankklappen und Türen in Cosy White
- Beklebung pro
- Abwassertank isoliert
- 2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)
- Basic Paket



### FAHRGESTELL / BASISFAHRZEUG

- Frontantrieb
- Tagfahrlicht im Serienscheinwerfer integriert
- Tempomat
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- ABS, EBD, ESP
- Komfortable Fahreigenschaften durch Hinter- und Vorderachs-Stabilisatoren
- Start & Stop Funktion inkl. Ladebooster
- Außenspiegel elektrisch und beheizt
- Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung im Fahrerhaus
- Pannen-Set Fix & Go Kit
- Captain Chair mit Bezügen
- DAB Antenne integriert im Außenspiegel
- Getränkehalter in der Mittelkonsole
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Radiovorbereitung mit Lautsprechern
- Kühlergrill lackiert und verchromt
- Scheibenbremsen, Umluftheizung, Drehzahlmesser, Servolenkung, Wegfahrsperre, 3-Punkt Sicherheitsgurt
- Fahrer- und Beifahrersitz in Wohnraumstoff mit Doppelarmlehnen
- Fahrer- und Beifahrersitz drehbar
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz
- 90 l Dieseltank



### AUFBAU AUSSEN

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie<sup>5)</sup>
- Dach- und Heckaußenhaut aus widerstandsfähigem GFK
- Seitenwandaußenhaut aus Aluminium-Glatblech
- Dach- und Wandstärke 34 mm, Fußbodenstärke 41 mm
- Formschöner Heckleuchtenträger dreiteilig mit integrierten LED Multifunktionsleuchten
- Aufbautür mit ergonomischer Griffposition innen und außen
- Elektrische Trittstufe
- Ausstellfenster doppeltverglast mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz (ausgenommen Toilettenraumfenster)
- Dachhaube in Milchplexiglas mit Fliegenschutz
- Großzügige Heckgarage mit Antirutschfläche, Verzurrösen und Innenbeleuchtung
- Schwallwasser Dichtungen an den Außenstauraumklappen und Türen
- Zuladung Heckgarage bis zu 150 kg



### AUFBAU INNEN

- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Isofix für zwei Plätze
- Verlängerung Tischplatten
- Hochwertige Matratzen mit erhöhtem Liegekomfort in allen Betten
- Matratzenbezüge abnehmbar und waschbar
- Holzlattenrost in allen Festbetten für erhöhten Liegekomfort
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Hinterlüftete Stauschränke und Truhen
- Dachstauschränke mit Softclose Schließsystem
- Möbeldekor Visby Eiche
- Fußboden Calais



### BORDTECHNIK

- Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah) inkl. Ladegerät (18 A)
- Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten
- Zuschalt-/ Trennautomatik für Starter- und Aufbaubatterie sowie Kühlschrank
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- FI-Schutzschalter
- LED-Außenleuchte
- LED-Wohnraumleuchte
- USB Steckdose (doppelt)
- Frischwassertankkapazität gesamt 116 l und Abwassertank 92 l



### HEIZUNG / GAS

- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet
- Combi 4 Gasheizung
- Gasflaschenkasten für zwei Gasflaschen mit 11 kg Füllgewicht



### KÜCHEN AUSSTATTUNG

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Geräumige Schubkästen mit Servo Soft im Küchenblock
- 2-Flamm-Gaskocher mit Piezozündung und Glasabdeckung
- Kühlschrank 78 l mit Gefrierfach 11 l
- Abfalleimer



### BAD AUSSTATTUNG

- Variobad
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo
- Große Spiegelflächen
- Kleiderstange in der Nasszelle
- Duschaumverkleidung



### STOFF KOMBINATION

- Wohnwelt Braun



### LACKIERUNG

- Chassisfarbe Weiß



### PAKETE

- pro Paket



## WOHNMOBIL PAKETE

### BASIC PAKET + 15.6 kg\*

Panoramadachhaube 70 x 50 cm

Klarglasdachhaube 40 x 40 cm

Spiegel mit Garderobenhaken

Bridge Light

Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera

Fliegengittertür (einteilig)

### PRO PAKET + 57.6 kg\*

Basic Paket

Citroën Jumper 3.500 kg - 2.2 Blue HDI - 103 kW / 140 PS Euro 6D - 6-Gang-Schaltgetriebe

Stoßfänger lackiert

16" Stahlfelgen inkl. Radzierblenden

Faltverdunkelung Fahrerhaus

Fenster in V-Haube

Sonderfarbe Dachstauschrankklappen und Türen in Cosy White

Abwassertank isoliert

2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)

Beklebung pro

### CHASSIS PAKET + 0.4 kg\*

Lenkrad & Schaltknauf in Lederausführung

LED Tagfahrlichtstreifen

Multifunktionslenkrad

### CHASSIS SAFETY PAKET + 0.7 kg\*

Spurhalteassistent

Regen- und Lichtsensor

Verkehrszeichen- und Fernlichterkennung

Matrix- Kombi Instrument



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.



# WOHNMOBIL SONDERAUSSTATTUNG

## OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

## MEHRGEWICHT\*



### FAHRGESTELL / BASISFAHRZEUG

16" Alufelgen	8 kg
Reifenluftdrucksensor	0 kg
Traction+ mit Hill Descent Control	1.5 kg

## OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

## MEHRGEWICHT\*



### AUFLASTUNG

Auflastung auf 3.650 kg (ohne Änderung am Chassis) *	0 kg
--	------

## OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

## MEHRGEWICHT\*



### AUFBAU AUSSEN

Heckstützen (2 Stück)	6 kg
Fahrradträger 3-fach	12.5 kg

## OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

## MEHRGEWICHT\*



### AUFBAU INNEN

Bettenumbau im Bereich Sitzgruppe <sup>10)</sup>	5 kg
Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett	5 kg
Teppich gekettelt	5 kg
Holzrost in der Dusche	2 kg



#### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

## V132 PRO

## V337 PRO

## V339 PRO

○	○	○
○	○	○
○	○	○

## V132 PRO

## V337 PRO

## V339 PRO

○	○	○
---	---	---

## V132 PRO

## V337 PRO

## V339 PRO

○	○	○
○	○	○

## V132 PRO

## V337 PRO

## V339 PRO

○	—	—
—	○	—
○	○	○
○	○	○

□ Im Paket verfügbar ● Serienausstattung ○ Sonderausstattung ▲ Verpflichtend — Nicht möglich ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt Hinweise ab S. 81



#### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT\*



BORD  
TECHNIK

Zweite Aufbaubatterie 95 Ah	27 kg
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab), digitales Bedienpanel	2 kg
12 V TV-Vorverkabelung inkl. Flachbildschirmhalter	3 kg
Fußbodenerwärmung elektrisch im begehbaren Bereich	6 kg
Kabelvorbereitung für Solaranlage	2 kg
Backofen im Küchenblock	12 kg

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT\*



STOFF  
KOMBINATION

Wohnwelt Weiß	0 kg
---------------	------

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT\*



LACKIERUNG

Chassisfarbe Artense Grau Metallic	2.5 kg
------------------------------------	--------

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT\*



PAKETE

Chassis Paket	0.4 kg
Chassis Safety Paket	0.7 kg

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT\*



SONSTIGES

Zulassungsdokumente	0 kg
---------------------	------



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

V132 PRO

V337 PRO

V339 PRO

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

V132 PRO

V337 PRO

V339 PRO

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------

V132 PRO

V337 PRO

V339 PRO

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------

V132 PRO

V337 PRO

V339 PRO

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

V132 PRO

V337 PRO

V339 PRO

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.



# INTEGRIERTE MODELLÜBERSICHT

I338



I447



I449



0 1 2 3 4 5 6 7m

TYP / MODELL	I338	I447	I449
ZUGELASSENE SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH FAHRER)*	4	4 / + OPT	4 / + OPT
SCHLAFPLÄTZE	4	4 / + OPT	4 / + OPT
Länge / Breite / Höhe (cm)	697 / 232 / 290	740 / 232 / 290	740 / 232 / 290
Innenhöhe (cm)	210	210	210
Serien Fahrgestell	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Basis Motorisierung	2.2 Multijet	2.2 Multijet	2.2 Multijet
Leistung kW (PS)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2885 (2741 bis 3029)*	2946 (2799 bis 3093)*	2984 (2835 bis 3133)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg) *	259	190	154
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg) *	3500	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast gebremst (ungebremst) (kg)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Bereifung	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP
Radstand (cm)	380	404	404
Liegefläche Alkoven / Hubbett (cm)	200 x 150	200 x 150	200 x 150
Bettenmaß Mitte L x B (cm)		210 x 65 OPT	210 x 65 OPT
Bettenmaß Heck L x B (cm)	190 x 80 200 x 80 210 x 159 OPT	210 x 80 215 x 80 210 x 168 OPT	195 x 150
Kühlschrank (l)	98 (11) 156 (29) OPT	98 (11) 156 (29) OPT	98 (11) 156 (29) OPT
Heizung Typ	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas
Frischwassertankkapazität gesamt / bei Fahrbefüllung (l)	122 / 20 <sup>1)</sup>	122 / 20 <sup>1)</sup>	122 / 20 <sup>1)</sup>
Abwassertank (l)	92	92	92
Steckdosen 230 V	4	5	5
Steckdosen USB	4	4	4
Lichtes Maß Stauraumklappe B x H (cm)	95 x 110 75 x 80 OPT	95 x 110 75 x 80 OPT	105 x 90 65 x 90
Stauraum Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11	2x 11	2x 11

Wunsch-  
fahrzeug  
konfigurieren



OPT Optional   ● Serienausstattung   — Nicht möglich   ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Carado ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur

Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



## WOHNMOBIL SERIENAUSSTATTUNG



### FAHRGESTELL / BASISFAHRZEUG

- Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 PS Euro 6 - 6-Gang-Schaltgetriebe
- Breitspurfahrwerk
- Frontantrieb
- Tagfahrlicht im Serienscheinwerfer integriert
- Tempomat
- Fahrerairbag
- Beifahrerairbag
- ABS, EBD, ESP, ESC inkl. ASR und Hillholder
- Start & Stop Funktion inkl. Booster
- Elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel in Reisebus-Optik mit Weitwinkel
- Panorama- Verbundglas-Windschutzscheibe umlaufend
- Pannen-Set Fix & Go Kit
- Getränkehalter in der Mittelkonsole
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Komfortable Fahreigenschaften durch Hinter- und Vorderachs-Stabilisatoren
- Scheibenbremsen, Umluftheizung, Drehzahlmesser, Servolenkung, Wegfahrsperrung, 3-Punkt Sicherheitsgurt
- Fahrer- und Beifahrersitz in Wohnraumstoff mit Doppelarmlehnen
- Fahrer- und Beifahrersitz bei Teilintegrierten, Integrierten und Alkoven A132 drehbar
- Dieseltank 75 l
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz
- Traction+
- Scheinwerferblende Grau
- Voll LED-Frontbeleuchtung (Tagfahr-, Abblend-, Fern- und Blinklicht)
- Außenspiegel elektrisch und beheizt
- Pilotensitze mit Bezügen



### AUFBAU AUSSEN

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie <sup>5)</sup>
- Dach- und Heckaußenhaut aus widerstandsfähigem GFK
- Seitenwandaußenhaut aus Aluminium-Glattblech
- Dach- und Wandstärke 34 mm, Fußbodenstärke 41 mm
- Formschöner Heckleuchtenträger dreiteilig mit integrierten LED Multifunktionsleuchten
- Fahrerhaus Jalousien für beste Isolation und Sichtschutz
- Ausstellfenster doppeltverglast mit Verdunklungsrollo und Fliegenschutz (ausgenommen Toilettenraumfenster)
- Dachhaube in Milchplexiglas mit Fliegenschutz
- Coupé Einstieg
- Großzügige Heckgarage mit Rahmenabsenkung, Antirutschfläche, Verzurrösen und Innenbeleuchtung (modellabhängig)
- Schwallwasser Dichtungen an den Außenstauraumklappen und Türen
- Zuladung Heckgarage bis zu 150 kg
- Aufbautür mit ergonomischer Griffposition innen und außen



### AUFBAU INNEN

- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Isofix für zwei Plätze
- Gemütliche L-Sitzgruppe mit freistehendem, dreh- und schwenkbarem Tisch <sup>11)</sup>
- Verlängerung Tischplatten <sup>12)</sup>
- Hochwertige Matratzen mit erhöhtem Liegekomfort in allen Betten
- Matratzenbezüge abnehmbar und waschbar
- Holzlattenrost in allen Festbetten für erhöhten Liegekomfort
- Hubbett mit Klima-Plux-Elementen
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Hinterlüftete Stauschränke und Truhen
- Möbeldekor Visby Eiche und Sandgrau
- Fußboden Calais
- Hubbett mit Klima-Plux Elementen



### BORDTECHNIK

- LED-Beleuchtung integriert über den Dachschränken
- Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah) inkl. Ladegerät (18 A)
- Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten
- Zuschalt-/ Trennautomatik für Starter- und Aufbaubatterie sowie Kühlschrank
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- FI-Schutzschalter
- LED-Außenleuchte
- LED-Wohnraumleuchte
- Spiegel mit Garderobenhaken
- 4 x USB-Steckdose (Grundriss abhängig)
- Frischwassertankkapazität gesamt 122 l, Abwassertank 92 l
- Radiovorbereitung mit Lautsprechern inkl. Dachantenne



### HEIZUNG / GAS

- Gasflaschenkasten für zwei Gasflaschen mit 11 kg Füllgewicht
- Combi 6 Gasheizung
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet



### KÜCHEN AUSSTATTUNG

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Geräumige Schubkästen mit Servo Soft im Küchenblock
- 2-Flamm-Kocher mit elektr. Zündung und Glasabdeckung
- Großes Rundspülbecken aus Edelstahl mit Abdeckung
- Kühlschrank 98 l mit Gefrierfach 11 l
- LED Band
- Abfalleimer
- Flex-Schienensystem mit 2 Haken <sup>13)</sup>



### BAD AUSSTATTUNG

- Geräumiges Raumbad mit gegenüberliegender separater Dusche <sup>14)</sup>
- Variobad <sup>15)</sup>
- Cassettentoilette mit elektrischer Pumpe und drehbarem Sitz <sup>16)</sup>
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo (modellabhängig)
- Große Spiegelflächen
- Kleiderstange in der Nasszelle
- Flex-Schienensystem mit 2 Haken <sup>17)</sup>



### STOFF KOMBINATION

- Wohnwelt Weiß

## WOHNMOBIL PAKETE

### BASIC PAKET + 15.3 kg\*

Panoramadachhaube 70 x 50 cm

Klarglasdachhaube 40 x 40 cm

Fliegengittertür (einteilig)

Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera

Komfort-Eingangstür mit Fenster und Verdunkelung

Bridge Light

### PRO+ PAKET <sup>Δ</sup>

Basic Paket

Style Paket

16" Alufelgen

Großer Kühlschrank 156 l mit separatem Frosterfach 29 l

Abwassertank isoliert

Rahmenfenster

Markise (Länge grundrissabhängig)

TV Paket (22" Flachbildschirm + Halter, Satantenne Flatsat Classic 65)

Design Applikation Heck

2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)

Beklebung pro+

### STYLE PAKET + 0 kg\*

Lenkrad & Schaltknauf in Lederausführung

Armaturentafel mit Applikationen (Techno-Trim)

Design Applikation Front

<sup>Δ</sup> Bei Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

## CARADO ORIGINAL ZUBEHÖR\* MEHR KOMFORT AUF REISEN!



Unser Carado Wasserfilter clearliQ travel sorgt unterwegs für hygienisch reines Wasser – zuverlässig, geruchs- und geschmacksneutralisierend, und einfach im Filterwechsel.

Unsere Außenisoliermatten bieten optimalen Wärmeschutz im Winter und effektiven Sonnenschutz im Sommer – einfach anzubringen und passend für jedes Fahrzeug mit Fiat-Chassis.

Und mit unserem praktischen Kinderbett schaffen Sie zusätzlichen Schlafplatz im Fiat Fahrzeug: Leicht montierbar, platzsparend und mit einer Traglast von 50 kg ideal für Kinder.

### WASSERFILTER CLEARLIQ TRAVEL POWERED BY GRÜNBECK



ARTIKEL	PASSEND FÜR BAUREIHE	ART.-NR.	GEWICHT*
Wasserfilter clearliQ travel powered by Grünbeck	Teilintegrierte Fiat (2012– 2024) Alkoven (2012 – 2024)	8502066	1,34 kg
Ersatzkartusche Einzelpack	Camper Van Fiat (2018 – 2024) Integrierte (2018 – 2024) Van (2019 – 2024)	8502169	1 kg
Ersatzkartusche Doppelpack	Camper Van Ford (2023 – 2024) Teilintegrierte Ford (2024)	8502170	1kg (pro Kartusche)

### AUSSENISOLIERMATTEN



ARTIKEL	PASSEND FÜR BAUREIHE	ART.-NR.	GEWICHT*
Außenisolierung	Integrierte ab Modelljahr 2022	8502181	4,1 kg
Außenisolierung	Teilintegrierte, Camper Vans und Vans	3333946	3,1 kg

### KINDERBETT



ARTIKEL	PASSEND FÜR BAUREIHE	ART.-NR.	GEWICHT*
Kinderbett Variante Fiat	Fahrzeuge mit Original Fiat Fahrerhaus Modelljahr 2018 – 2024	3542687	10,5 kg

carado-original-zubehör.com



INFO

\* Bei den in dieser Kategorie aufgeführten Artikeln handelt es sich um Carado Originalteile und Zubehör, die nach Auslieferung ab Werk und nicht unter der Verantwortung des Herstellers nachträglich am Fahrzeug angebracht werden. Nachträglich am Fahrzeug angebrachte Carado Originalteile und Zubehör beeinflussen die Zuladungsmöglichkeit sowie die Achslasten. Bitte beachten Sie, dass die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse auch nach Anbringung der Carado Originalteile und Zubehör nicht überschritten werden dürfen. Weitere Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie in den Verkaufsunterlagen und auf den Websites der Hersteller.



# WOHNMOBIL SONDERAUSSTATTUNG

## OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

## MEHRGEWICHT\*



### FAHRGESTELL / BASISFAHRZEUG

Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 PS Euro 6 - 9-Gang-Automatikgetriebe	55 kg
Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 PS Euro VI E - 9-Gang-Automatikgetriebe	55 kg
16" Stahlfelgen für Light Chassis inkl. Radzierblenden <sup>18)</sup>	10 kg
16" Alufelgen <sup>18)</sup>	8 kg
Dieseltank 90 l	13.5 kg
Volldigitales Kombiinstrument (nur i. V. m. Multifunktionslenkrad)	0.3 kg
Automatische Klimaanlage inkl. Handy Ladegerät (induktiv)	0 kg
Multifunktionslenkrad	0.4 kg

## OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

## MEHRGEWICHT\*



### AUFLASTUNG

Auflastung auf 3.650 kg (ohne Änderung am Chassis) *	0 kg
--	------

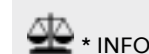
## OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

## MEHRGEWICHT\*



### AUFBAU AUSSEN

Design Applikation Heck	4 kg
Rahmenfenster	5 kg
Abwassertank isoliert	8 kg
2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)	3 kg
Heckstützen (2 Stück)	6 kg
Fahrradträger 3-fach	12.5 kg



### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

## I338

## I447

## I449

○	–	–
–	○	○
○	○	○
□	□	□
○	○	○
○	○	○
○	○	○

## I338

## I447

## I449

○	○	○
---	---	---

## I338

## I447

## I449

□	□	□
□	□	□
□	□	□
□	□	●
○	○	○
○	○	○



### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT\*



AUFBAU  
INNEN

Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett	5 kg
Bettenumbau im Bereich Sitzgruppe <sup>19)</sup>	5 kg
5. Sitzplatz auf Seitensitzbank mit Sicherheitsgurt (entgegen der Fahrtrichtung) * <sup>20)</sup>	15 kg
Holzrost in der Dusche	2 kg
Teppich gekettelt	5 kg

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT\*



BORD  
TECHNIK

Kabelvorbereitung für Solaranlage	2 kg
Großer Kühlschrank 156 l mit separatem Frosterfach 29 l	13 kg
Backofen im Küchenblock (nur in Verbindung mit 156 l Kühlschrank)	12 kg
Zweite Aufbaubatterie 95 Ah	27 kg
12 V TV-Vorverkabelung inkl. Flachbildschirmhalter	3 kg
Fußbodenerwärmung elektrisch im begehbaren Bereich	6 kg
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab), digitales Bedienpanel	2 kg

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT\*



STOFF  
KOMBINATION

Wohnwelt Braun	0 kg
----------------	------



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

I338

I447

I449

o	o	-
-	o	o
-	o	o
o	o	o
o	o	o

I338

I447

I449

o	o	o
o	o	o
o	o	o
o	o	o
o	o	o
o	o	o

I338

I447

I449

o	o	o
---	---	---



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.



OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT\*



PAKETE

Basic Paket	15.3 kg
pro+ Paket	▲
Style Paket	0 kg

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT\*



SONSTIGES

Zulassungsdokumente	0 kg
---------------------	------

I338

I447

I449

○	○	○
○	○	○
○	○	○

I338

I447

I449

▲	▲	▲
---	---	---



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

□ Im Paket verfügbar ● Serienausstattung ○ Sonderausstattung ▲ Verpflichtend — Nicht möglich ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt Hinweise ab S. 81

# TEILINTEGRIERTE MODELLÜBERSICHT

T135



T338



T447



0 1 2 3 4 5 6 7m

TYP / MODELL	T135	T338	T447
ZUGELASSENE SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH FAHRER)*	4	4	4 / + OPT
SCHLAFPLÄTZE	2	2 / + OPT	2 / + OPT
Länge / Breite / Höhe (cm)	594 / 232 / 290	695 / 232 / 290	739 / 232 / 290
Innenhöhe (cm)	195	210	210
Serien Fahrgestell	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Basis Motorisierung	2.2 Multijet	2.2 Multijet	2.2 Multijet
Leistung kW (PS)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2729 (2593 bis 2865)*	2793 (2653 bis 2933)*	2901 (2756 bis 3046)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg) *	431	356	241
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg) *	3500	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast gebremst (ungebremst) (kg)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Bereifung	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP
Radstand (cm)	345	380	404
Liegefläche Alkoven / Hubbett (cm)		195 x 140 - 110 OPT	195 x 140 - 110 OPT
Bettenmaß Mitte L x B (cm)			210 x 65 OPT
Bettenmaß Heck L x B (cm)	200 x 135 - 115	190 x 80 200 x 80 210 x 159 OPT	210 x 80 215 x 80 210 x 168 OPT
Kühlschrank (l)	78 (11)	98 (11) 156 (29) OPT	98 (11) 156 (29) OPT
Heizung Typ	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas
Frischwassertankkapazität gesamt / bei Fahrbefüllung (l)	122 / 20 <sup>1)</sup>	122 / 20 <sup>1)</sup>	122 / 20 <sup>1)</sup>
Abwassertank (l)	92	92	92
Steckdosen 230 V	5	4	5
Steckdosen USB	4	4	4
Lichtes Maß Stauraumklappe B x H (cm)	65 x 75	95 x 110 75 x 80 OPT	95 x 110 75 x 80 OPT
Stauraum Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11	2x 11	2x 11

Wunsch-  
fahrzeug  
konfigurieren



OPT Optional   ● Serienausstattung   — Nicht möglich   ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

### \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Carado ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur

Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# TEILINTEGRIERTE MODELLÜBERSICHT

T448



T457



T459



0 1 2 3 4 5 6 7m

TYP / MODELL	T448	T457	T459
ZUGELASSENE SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH FAHRER)*	4 / + 1 OPT	4	4
SCHLAFPLÄTZE	2 / + 2 OPT	2 / + 2 OPT	2 / + 2 OPT
Länge / Breite / Höhe (cm)	729 / 232 / 290	739 / 232 / 290	739 / 232 / 290
Innenhöhe (cm)	210	210	210
Serien Fahrgestell	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Basis Motorisierung	2.2 Multijet	2.2 Multijet	2.2 Multijet
Leistung kW (PS)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2855 (2712 bis 2998)*	2912 (2766 bis 3058)*	2913 (2767 bis 3059)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg) *	286	228	225
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg) *	3500	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast gebremst (ungebremst) (kg)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Bereifung	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP
Radstand (cm)	404	404	404
Liegefläche Alkoven / Hubbett (cm)	195 x 140 - 110 OPT	195 x 140 - 110 OPT	195 x 140 - 110 OPT
Bettenmaß Mitte L x B (cm)	210 x 100 OPT	210 x 93 OPT	210 x 93 OPT
Bettenmaß Heck L x B (cm)	205 x 80 210 x 80 210 x 168 OPT	2x 200 x 80 210 x 168 OPT	195 x 150
Kühlschrank (l)	98 (11) 156 (29) OPT	98 (11) 156 (29) OPT	98 (11) 156 (29) OPT
Heizung Typ	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas
Frischwassertankkapazität gesamt / bei Fahrbefüllung (l)	122 / 20 <sup>1)</sup>	122 / 20 <sup>1)</sup>	122 / 20 <sup>1)</sup>
Abwassertank (l)	92	92	92
Steckdosen 230 V	4	5	5
Steckdosen USB	4	4	4
Lichtes Maß Stauraumklappe B x H (cm)	95 x 110 75 x 80 OPT	90 x 110 75 x 80 OPT	105 x 90 65 x 90
Stauraum Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11	2x 11	2x 11

Wunsch-  
fahrzeug  
konfigurieren



OPT Optional   ● Serienausstattung   — Nicht möglich   ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Carado ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur

Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

## WOHNMOBIL SERIENAUSSTATTUNG



### FAHRGESTELL / BASISFAHRZEUG

- Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 PS Euro 6 - 6-Gang-Schaltgetriebe <sup>21)</sup>
- Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 PS Euro VI E - 6-Gang-Schaltgetriebe <sup>16)</sup>
- Breitspurfahrwerk
- Frontantrieb
- Tagfahrlicht im Serienscheinwerfer integriert
- Tempomat
- Fahrerairbag
- Beifahrerairbag
- ABS, EBD, ESP, ESC inkl. ASR und Hillholder
- Start & Stop Funktion inkl. Booster
- Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung im Fahrerhaus
- Frontstoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- Pannen-Set Fix & Go Kit
- Getränkehalter in der Mittelkonsole
- Komfortable Fahreigenschaften durch Hinter- und Vorderachs-Stabilisatoren
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Scheibenbremsen, Umluftheizung, Drehzahlmesser, Servolenkung, Wegfahrsperr, 3-Punkt Sicherheitsgurt
- Außenspiegel elektrisch und beheizt
- DAB Antenne integriert im Außenspiegel
- Captain Chair mit Bezügen
- Fahrer- und Beifahrersitz in Wohnraumstoff mit Doppelarmlehnen
- Fahrer- und Beifahrersitz bei Teilintegrierten, Integrierten und Alkoven A132 drehbar
- Dieseltank 75 l
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz



### AUFBAU AUSSEN

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie <sup>5)</sup>
- Dach- und Heckaußenhaut aus widerstandsfähigem GFK
- Seitenwandaußenhaut aus Aluminium-Glatblech
- Dach- und Wandstärke 34 mm, Fußbodenstärke 41 mm
- Formschöner Heckleuchtenträger dreiteilig mit integrierten LED Multifunktionsleuchten
- Ausstellfenster doppeltverglast mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz (ausgenommen Toilettenraumfenster)
- Dachhaube in Milchplexiglas mit Fliegenschutz
- Elektrische Trittstufe
- Großzügige Heckgarage mit Rahmenabsenkung, Antirutschfläche, Verzurrösen und Innenbeleuchtung (modellabhängig)
- Schwallwasser Dichtungen an den Außenstauraumklappen und Türen
- Zuladung Heckgarage bis zu 150 kg
- Aufbautür mit ergonomischer Griffposition innen und außen



### AUFBAU INNEN

- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Isofix für zwei Plätze
- Gemütliche L-Sitzgruppe mit freistehendem, dreh- und schwenkbarem Tisch <sup>11)</sup>
- Verlängerung Tischplatten <sup>12)</sup>
- Hochwertige Matratzen mit erhöhtem Liegekomfort in allen Betten
- Matratzenbezüge abnehmbar und waschbar
- Holzlattenrost in allen Festbetten für erhöhten Liegekomfort
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Hinterlüftete Stauschränke und Truhen
- Möbeldekor Visby Eiche und Sandgrau
- Fußboden Calais



### BORDTECHNIK

- LED-Beleuchtung integriert über den Dachschränken
- Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah) inkl. Ladegerät (18 A)
- Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten
- Zuschalt-/ Trennautomatik für Starter- und Aufbaubatterie sowie Kühlschrank
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- FI-Schutzschalter
- LED-Außenleuchte
- LED-Wohnraumleuchte
- Spiegel mit Garderobenhaken
- 4 x USB-Steckdose (Grundriss abhängig)
- Frischwassertankkapazität gesamt 122 l, Abwassertank 92 l
- Radiovorbereitung mit Lautsprechern



### HEIZUNG / GAS

- Combi 6 Gasheizung
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet
- Gasflaschenkasten für zwei Gasflaschen mit 11 kg Füllgewicht



### KÜCHEN AUSSTATTUNG

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Geräumige Schubkästen mit Servo Soft im Küchenblock
- 2-Flamm-Kocher mit elektr. Zündung und Glasabdeckung
- Großes Rundspülbecken aus Edelstahl mit Abdeckung
- Kühlschrank 78 l mit Gefrierfach 11 l <sup>21)</sup>
- Kühlschrank 98 l mit Gefrierfach 11 l
- LED Band
- Abfalleimer
- Flex-Schienensystem mit 2 Haken <sup>13)</sup>



### BAD AUSSTATTUNG

- Variobad <sup>15)</sup>
- Geräumiges Raumbad mit gegenüberliegender separater Dusche <sup>14)</sup>
- Bad mit Banktoilette und integriertem Duschaum <sup>21)</sup>
- Cassettentoilette mit elektrischer Pumpe und drehbarem Sitz <sup>16)</sup>
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo (modellabhängig)
- Große Spiegelflächen
- Kleiderstange in der Nasszelle
- Flex-Schienensystem mit 2 Haken <sup>17)</sup>



### STOFF KOMBINATION

- Wohnwelt Weiß



## WOHNMOBIL PAKETE

### BASIC PAKET + 15.3 kg\*

Panoramadachhaube 70 x 50 cm

Klarglasdachhaube 40 x 40 cm

Fliegengittertür (einteilig)

Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera

Komfort-Eingangstür mit Fenster und Verdunkelung

Bridge Light

### STYLE PAKET + 0 kg\*

Lenkrad & Schaltknäuf in Lederausführung

Armaturentafel mit Applikationen (Techno-Trim)

Kühlergrill Schwarz glänzend mit Chromstreifen

Skid-plate glänzend Schwarz

LED-Tagfahrlichtstreifen

Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen

### STYLE+ PAKET + 0 kg\*

Lenkrad & Schaltknäuf in Lederausführung

Armaturentafel mit Applikationen (Techno-Trim)

Kühlergrill Schwarz glänzend mit Chromstreifen

Skid-plate glänzend Schwarz

Voll LED-Scheinwerfer inkl. Wischblinker und LED-Tagfahrlicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

### CHASSIS SAFETY PAKET + 0.5 kg\*

Bremsassistent mit Fußgänger- und Fahrradfahrer Erkennung

Spurhalteassistent

Regen- und Lichtsensor

Verkehrszeichen- und Fernlichterkennung

### PRO PAKET (INHALTE ABHÄNGIG VOM GRUNDRISS) <sup>Δ</sup>

Basic Paket

Stoßfänger lackiert

16" Stahlfelgen für Light Chassis inkl. Radzierblenden

Faltverdunkelung Fahrerhaus

Fenster in T-Haube

Großer Kühlschrank 156 l mit separatem Frosterfach 29 l

Abwassertank isoliert

2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)

Beklebung pro

### PRO+ PAKET (INHALTE ABHÄNGIG VOM GRUNDRISS) <sup>Δ</sup>

Basic Paket

Style Paket

Chassisfarbe Artense Grau Metallic

Stoßfänger lackiert

16" Alufelgen

Faltverdunkelung Fahrerhaus

Fenster in T-Haube

Großer Kühlschrank 156 l mit separatem Frosterfach 29 l

Abwassertank isoliert

Markise (Länge grundrissabhängig)

TV Paket (22" Flachbildschirm + Halter, Satantenne Flatsat Classic 65)

Rahmenfenster

Design Applikation Heck

2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)

Beklebung pro+

<sup>Δ</sup> Bei Veröffentlichung nicht bekannt



#### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht



#### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# WOHNMOBIL SONDERAUSSTATTUNG

## OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

## MEHRGEWICHT\*



### FAHRGESTELL / BASISFAHRZEUG

Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 PS Euro 6 - 9-Gang-Automatikgetriebe	55 kg
Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 PS Euro VI E - 9-Gang-Automatikgetriebe	55 kg
16" Stahlfelgen für Light Chassis inkl. Radzierblenden <sup>18)</sup>	10 kg
16" Alufelgen <sup>18)</sup>	8 kg
16" Alufelgen für Maxi Chassis <sup>22)</sup>	0 kg
Traction+	0.5 kg
Dieseltank 90 l	13.5 kg
Volldigitales Kombiinstrument (nur i. V. m. Multifunktionslenkrad)	0.3 kg
Automatische Klimaanlage inkl. Handy Ladegerät (induktiv)	0 kg
Multifunktionslenkrad	0.4 kg
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen	0 kg

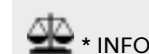
## OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

## MEHRGEWICHT\*



### AUFLASTUNG

Auflastung auf 3.650 kg (ohne Änderung am Chassis) *	0 kg
--	------



### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

## T135

## T338

## T447

## T448

## T457

## T459

○	-	-	-	-	-
-	○	○	○	○	○
□	□	□	□	□	□
□	□	□	□	□	□
○	○	-	○	○	○
○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○
□	□	□	□	□	□

## T135

## T338

## T447

## T448

## T457

## T459

○	○	○	○	○	○
---	---	---	---	---	---



### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT\*



AUFBAU  
AUSSEN

Design Applikation Heck	4 kg
Rahmenfenster	5 kg
Abwassertank isoliert	8 kg
Fenster in T-Haube	7 kg
2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)	3 kg
Heckstützen (2 Stück)	6 kg

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT\*



AUFBAU  
INNEN

Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett	5 kg
Bettenumbau im Bereich Sitzgruppe	5 kg
Hubbett mit Clima-Plux Elementen	44 kg
5. Sitzplatz auf Seitensitzbank mit Sicherheitsgurt (entgegen der Fahrtrichtung) * 20)	15 kg
Holzrost in der Dusche	2 kg
Teppich gekettelt	5 kg
Faltverdunkelung Fahrerhaus	8 kg



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

T135

T338

T447

T448

T457

T459

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

T135

T338

T447

T448

T457

T459

-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT\*



BORD  
TECHNIK

Kabelvorbereitung für Solaranlage	2 kg
Großer Kühlschrank 156 l mit separatem Frosterfach 29 l	13 kg
Backofen im Küchenblock (nur in Verbindung mit 156 l Kühlschrank)	12 kg
Zweite Aufbauakku 95 Ah	27 kg
12 V TV-Vorverkabelung inkl. Flachbildschirmhalter	3 kg
Fußbodenheizung elektrisch im begehbaren Bereich	6 kg
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab), digitales Bedienpanel	2 kg

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT\*



STOFF  
KOMBINATION

Wohnwelt Braun	0 kg
----------------	------

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT\*



PAKETE

Basic Paket	15.3 kg
Style Paket	0 kg
Style+ Paket <sup>9)</sup>	0 kg
Chassis Safety Paket	0.5 kg
pro Paket (Inhalte abhängig vom Grundriss)	▲
pro+ Paket (Inhalte abhängig vom Grundriss)	▲

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT\*



SONSTIGES

Zulassungsdokumente	0 kg
---------------------	------



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

T135

T338

T447

T448

T457

T459

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
–	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

T135

T338

T447

T448

T457

T459

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

T135

T338

T447

T448

T457

T459

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

T135

T338

T447

T448

T457

T459

▲	▲	▲	▲	▲	▲
---	---	---	---	---	---

Im Paket verfügbar    ● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    ▲ Verpflichtend    – Nicht möglich    ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt    Hinweise ab S. 81



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.



# TEILINTEGRIERTE MODELLÜBERSICHT

T338 ED24



T447 ED24



T449 ED24



0 1 2 3 4 5 6 7m

TYP / MODELL	T338 ED24	T447 ED24	T449 ED24
ZUGELASSENE SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH FAHRER)*	4	4 / + 1 OPT	4 / + 1 OPT
SCHLAFPLÄTZE	2 / + 1 OPT	2 / + 1 OPT	2 / + 1 OPT
Länge / Breite / Höhe (cm)	699 / 232 / 293	736 / 232 / 293	736 / 232 / 293
Innenhöhe (cm)	210	210	210
Serien Fahrgestell	Ford Transit	Ford Transit	Ford Transit
Basis Motorisierung	2,0l TDCi	2,0l TDCi	2,0l TDCi
Leistung kW (PS)	96 (130)	96 (130)	96 (130)
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2936 (2789 bis 3083)*	2963 (2815 bis 3111)*	2979 (2830 bis 3128)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg) *	200	169	153
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg) *	3500	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast gebremst (ungebremst) (kg)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Bereifung	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP
Radstand (cm)	3750	3954	3954
Liegefläche Alkoven / Hubbett (cm)	195 x 140 - 110 OPT	195 x 140 - 110 OPT	195 x 140 - 110 OPT
Bettenmaß Mitte L x B (cm)		210 x 50 OPT	210 x 50 OPT
Bettenmaß Heck L x B (cm)	192 x 80 200 x 80 210 x 153 OPT	205 x 80 212 x 80 210 x 168 OPT	195 x 150
Kühlschrank (l)	156 (29)	156 (29)	156 (29)
Heizung Typ	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas
Frischwassertankkapazität gesamt / bei Fahrbefüllung (l)	122 / 20 <sup>1)</sup>	122 / 20 <sup>1)</sup>	122 / 20 <sup>1)</sup>
Abwassertank (l)	92	92	92
Steckdosen 230 V	4	5	5
Steckdosen USB	4	4	4
Lichtes Maß Stauraumklappe B x H (cm)	75 x 110 75 x 80	95 x 110 75 x 80	105 x 90 105 x 90
Stauraum Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11	2x 11	2x 11

Wunsch-  
fahrzeug  
konfigurieren



OPT Optional   ● Serienausstattung   - Nicht möglich   ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Carado ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur

Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# WOHNMOBIL

## SERIENAUSSTATTUNG



### HIGHLIGHTS EDITION24

- Chassisfarbe Chroma-Blau
- Stoßfänger lackiert
- 16" Alufelgen
- Fenster in T-Haube
- Großer Kühlschrank 156 l mit separatem Frosterfach 29 l
- Abwassertank isoliert
- Markise (Länge grundrissabhängig)
- faltverdunkelung Fahrerhaus
- 12 V TV-Vorverkabelung inkl. Flachbildschirmhalter
- TV Paket (22" Flachbildschirm + Halter, Satantenne Flatsat Classic 65)
- Rahmenfenster
- Design Applikation Heck
- 2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)
- Editionsabklebung
- Wohnwelt Grau
- Basic Paket
- Chassis Paket



### FAHRGESTELL / BASISFAHRZEUG

- Ford Transit 3.500 kg - 2,0l TDCi - 96 kW (130 PS) - Euro VI E - 6-Gang-Schaltgetriebe
- Breitspurfahrwerk
- Frontantrieb
- Scheinwerfer mit Tagfahrlicht
- Tempomat
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- ABS (Antiblockiersystem), ESC (elektronisches Stabilitäts-Programm), TBC (Traktionskontrolle), EBD (elektronische Bremskraftverteilung)
- Berganfahrassistent (Seitenwind-Assistent, Sicherheits-Bremsassistent, Überrollschutz)
- Reifenluftdrucksensor
- Start & Stop Funktion inkl. Booster
- Elektrische Fensterheber im Fahrerhaus
- Zentralverriegelung Fahrerhaus mit Funkfernbedienung
- Kühlergrill verchromt
- Pannen-Set Fix & Go Kit
- Radio (UKW/MW) inkl. vier Lautsprecher vorn, DAB Antenne, Bluetooth Schnittstelle, USB-Anschluss, Freisprecheinrichtung
- Getränkehalter Fahrer- und Beifahrerseite
- Tabletholder und USB-Steckdose
- Scheibenbremsen, Hinter- und Vorderachs-Stabilisator, Umluftheizung, Drehzahlmesser, Servolenkung, höhenverstellbare Scheinwerfer, Wegfahrsperr, 3-Punkt-Sicherheitsgurt
- Außenspiegel elektrisch und beheizt
- Komfort-Drehsitze für Fahrer- und Beifahrersitz mit je 2 Armlehnen und Lendenwirbelstütze
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz
- Fahrer- und Beifahrersitz in Wohnraumstoff bezogen
- Dieseltank 70 l
- Lederlenkrad



### AUFBAU AUSSEN

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie<sup>5)</sup>
- Dach- und Heckaußenhaut aus widerstandsfähigem GFK
- Seitenwandaußenhaut aus Aluminium-Glatblech
- Dach- und Wandstärke 34 mm, Fußbodenstärke 41 mm
- Formschöner Heckleuchenträger dreiteilig mit integrierten LED Multifunktionsleuchten
- Ausstellfenster doppeltverglast mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz (ausgenommen Toilettenraumfenster)
- Dachhaube in Milchplexiglas mit Fliegenschutz
- Elektrische Trittstufe
- Großzügige Heckgarage mit Rahmenabsenkung, Antirutschfläche, Verzurrösen und Innenbeleuchtung (modellabhängig)
- Schwallwasser Dichtungen an den Außenstauraumklappen und Türen
- Zuladung Heckgarage bis zu 150 kg
- Hochwertige Aufbautür mit ergonomischer Griffposition innen und außen



### AUFBAU INNEN

- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Isofix für zwei Plätze
- Verlängerung Tischplatten
- Hochwertige Matratzen mit erhöhtem Liegekomfort in allen Betten
- Matratzenbezüge abnehmbar und waschbar
- Holzlattenrost in allen Festbetten für erhöhten Liegekomfort
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Hinterlüftete Stauschränke und Truhen
- Möbeldekor Visby Eiche und Sandgrau
- Fußboden Calais



### BORDTECHNIK

- LED-Beleuchtung integriert über den Dachschränken
- Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah) inkl. Ladegerät (18 A)
- Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten
- Zuschalt-/ Trennautomatik für Starter- und Aufbaubatterie sowie Kühlschrank
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- FI-Schutzschalter
- LED-Außenleuchte
- LED-Wohnraumleuchte
- Spiegel mit Garderobenhaken
- 4 x USB-Steckdose (Grundriss abhängig)
- Frischwassertankkapazität gesamt 122 l, Abwassertank 92 l
- Radiovorbereitung mit Lautsprechern
- 12 V TV-Vorverkabelung inkl. Flachbildschirmhalter



### HEIZUNG / GAS

- Combi 6 Gasheizung
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet
- Gasflaschenkasten für zwei Gasflaschen mit 11 kg Füllgewicht



### KÜCHEN AUSSTATTUNG

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Geräumige Schubkästen mit Servo Soft im Küchenblock
- 2-Flamm-Kocher mit elektr. Zündung und Glasabdeckung
- Großes Rundspülbecken aus Edelstahl mit Abdeckung
- LED-Band
- Abfalleimer
- Flex-Schienensystem mit 2 Haken<sup>13)</sup>



### BAD AUSSTATTUNG

- Variobad<sup>15)</sup>
- Geräumiges Raumbad mit gegenüberliegender separater Dusche<sup>14)</sup>
- Cassettentoilette mit elektrischer Pumpe und drehbarem Sitz
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo (modellabhängig)
- Große Spiegelflächen
- Kleiderstange in der Nasszelle
- Flex-Schienensystem mit 2 Haken<sup>17)</sup>



### STOFF KOMBINATION

- Wohnwelt Grau



### PAKETE

- Basic Paket
- Chassis Paket
- EDITION24 Paket

## WOHNMOBIL PAKETE

### BASIC PAKET + 15,3 kg\*

Panoramadachhaube 70 x 50 cm

Klarglasdachhaube 40 x 40 cm

Fliegengittertür (einteilig)

Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera

Komfort-Eingangstür mit Fenster und Verdunkelung

Bridge Light

### CHASSIS PAKET + 13 kg\*

Klimaanlage Fahrerhaus manuell

Handschuhfach mit Deckel, zusätzlich abschließbar

Stoßfänger lackiert

Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht

Nebelscheinwerfer

### EDITION24 PAKET <sup>▲</sup>

Chassisfarbe Chroma-Blau

Stoßfänger lackiert

16" Alufelgen

Faltverdunkelung Fahrerhaus

Fenster in T-Haube

Großer Kühlschrank 156 l mit separatem Frosterfach 29 l

Abwassertank isoliert

Markise (Länge grundrissabhängig)

Rahmenfenster

Design Applikation Heck

2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)

Editionsabklebung

Wohnwelt Grau

Basic Paket

Chassis Paket

TV Paket (22" Flachbildschirm + Halter, Satantenne Flatsat Classic 65)

<sup>▲</sup> Bei Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

## CARADO ORIGINAL ZUBEHÖR\* MEHR SICHERHEIT AUF REISEN!



Mit einem zusätzlichen Drehriegelschloss für alle Aufbautüren und einem Sicherheitspaket mit Alarmanlage für Fenster können Sie Ihr Fahrzeug bestmöglich schützen.

Zudem bieten wir passende Safes, um Ihre Wertsachen sicher zu verstauen.

### SICHERHEITSPAKET MIT ALARMANLAGE



ARTIKEL	PASSEND FÜR BAUREIHE	ART.-NR.	GEWICHT*
Security Paket / Alarmanlage	Teilintegrierte Fiat (2016 – 2024) Alkoven (2016 – 2024) Van (2019 – 2024)	3002806	1 kg

### SAFES



ARTIKEL	PASSEND FÜR BAUREIHE	ART.-NR.	GEWICHT*
Beifahrertür-Safe Fiat Ducato (Serie 8)	Alkoven (2022 – 2024) Camper Van Fiat (2022 – 2024) Van (2022 – 2024) Teilintegrierte Fiat (2022 – 2024)	3436402	4,17 kg
Beifahrertür-Safe Ford	Camper Van Ford (2023, 2024) Teilintegrierte Ford (2023, 2024)	8502174	3,45 kg
Bodentresor/ -safe	Teilintegrierte Fiat (2018 – 2024) Integrierte (2018 – 2024)	2977685	12 kg

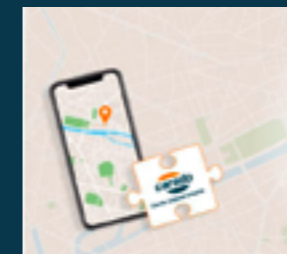
Bodentresor/ -safe: Passt nicht bei T135, T339, V337. Nicht möglich bei Sonderausstattung 5. Sitzplatz.

### OSRAM NIGHT BREAKER LED



ARTIKEL	PASSEND FÜR BAUREIHE	ART.-NR.	GEWICHT*
Osram Night Breaker LED	Teilintegrierte Fiat (2017 – 2024) Alkoven (2016 – 2024) Camper Van Fiat (2018 – 2024) Van (2019 – 2024)	8502148	0,1 kg

### DIEBSTAHLORTUNG – PROTECT & CONNECT POWERED BY VODAFONE AUTOMOTIVE



ARTIKEL	PASSEND FÜR BAUREIHE	ART.-NR.	GEWICHT*
Diebstahlortung – Protect & Connect powered by Vodafone Automotive	Teilintegrierte Fiat (2012 – 2024) Alkoven (2012 – 2024) Camper Van Fiat (2018 – 2024) Integrierte (2018 – 2024) Van (2019 – 2024) Camper Van Ford (2023 – 2024) Teilintegrierte Ford (2024)	3061768	0,21 kg

carado-original-zubehör.com



INFO

\* Bei den in dieser Kategorie aufgeführten Artikeln handelt es sich um Carado Originalteile und Zubehör, die nach Auslieferung ab Werk und nicht unter der Verantwortung des Herstellers nachträglich am Fahrzeug angebracht werden. Nachträglich am Fahrzeug angebrachte Carado Originalteile und Zubehör beeinflussen die Zuladungsmöglichkeit sowie die Achslasten. Bitte beachten Sie, dass die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse auch nach Anbringung der Carado Originalteile und Zubehör nicht überschritten werden dürfen. Weitere Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie in den Verkaufsunterlagen und auf den Websites der Hersteller.





# WOHNMOBIL SONDERAUSSTATTUNG

## OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

## MEHRGEWICHT\*



### FAHRGESTELL / BASISFAHRZEUG

Ford Transit 3.500 kg - 2,0l TDCi - 96 kW (130 PS) - Euro VI E - 6-Gang-Automatikgetriebe <sup>23)</sup>	45 kg
--	-------

## OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

## MEHRGEWICHT\*



### AUFBAU AUSSEN

Heckstützen (2 Stück)	6 kg
Fahrradträger 3-fach	12.5 kg

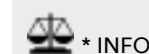
## OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

## MEHRGEWICHT\*



### AUFBAU INNEN

5. Sitzplatz auf Seitensitzbank mit Sicherheitsgurt (entgegen der Fahrtrichtung) * 20)	15 kg
Teppich gekettelt	5 kg
Hubbett mit Klima-Plux Elementen	44 kg
Holzrost in der Dusche	2 kg
Bettenumbau im Bereich Sitzgruppe <sup>19)</sup>	5 kg
Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett	5 kg



#### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

## T338 ED24

## T447 ED24

## T449 ED24

○	○	○
---	---	---

## T338 ED24

## T447 ED24

## T449 ED24

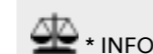
○	○	○
○	○	○

## T338 ED24

## T447 ED24

## T449 ED24

-	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○
-	○	○
○	○	-



#### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.



OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT\*



BORD  
TECHNIK

Zweite Aufbaubatterie 95 Ah	27 kg
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab), digitales Bedienpanel	2 kg
Fußbodenerwärmung elektrisch im begehbaren Bereich	6 kg
Kabelvorbereitung für Solaranlage	2 kg
Backofen im Küchenblock	12 kg

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT\*



SONSTIGES

Zulassungsdokumente	0 kg
---------------------	------



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

T338 ED24

T447 ED24

T449 ED24

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

T338 ED24

T447 ED24

T449 ED24

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------

Im Paket verfügbar     Serienausstattung     Sonderausstattung     Verpflichtend     Nicht möglich     Bei Veröffentlichung nicht bekannt    Hinweise ab S. 81



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

# ALKOVEN MODELLÜBERSICHT

A132 PRO



A361 PRO



A464 PRO



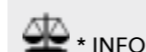
0 1 2 3 4 5 6 7m

TYP / MODELL	A132 PRO	A361 PRO	A464 PRO
ZUGELASSENE SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH FAHRER)*	4	6	4
SCHLAFPLÄTZE	4	6	6
Länge / Breite / Höhe (cm)	594 / 232 / 314	660 / 232 / 314	724 / 232 / 314
Innenhöhe (cm)	195	195	195
Serien Fahrgestell	Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper
Basis Motorisierung	2.2 BlueHDI	2.2 BlueHDI	2.2 BlueHDI
Leistung kW (PS)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2849 (2707 bis 2991)*	Δ	3022 (2871 bis 3173)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg) *	315	Δ	38
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg) *	3500	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast gebremst (ungebremst) (kg)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Bereifung	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP
Radstand (cm)	345	380	404
Liegefläche Alkoven / Hubbett (cm)	210 x 160	210 x 160	210 x 160
Bettenmaß Mitte L x B (cm)		175 x 100	185 x 100
Bettenmaß Heck L x B (cm)	210 x 140 - 130	210 x 85 205 x 80	210 x 150 - 135
Kühlschrank (l)	78 (11)	156 (29)	156 (29)
Heizung Typ	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas
Frischwassertankkapazität gesamt / bei Fahrbefüllung (l)	122 / 20 <sup>1)</sup>	122 / 20 <sup>1)</sup>	122 / 20 <sup>1)</sup>
Abwassertank (l)	92	92	92
Steckdosen 230 V	4	4	4
Steckdosen USB	4	2	4
Lichtes Maß Stauraumklappe B x H (cm)	65 x 110 45 x 70	65 x 120 60 x 100	105 x 120 105 x 80
Stauraum Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11	2x 11	2x 11

Wunsch-  
fahrzeug  
konfigurieren



OPT Optional   ● Serienausstattung   — Nicht möglich   Δ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



### \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Carado ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur

Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# WOHNMOBIL

## SERIENAUSSTATTUNG



### HIGHLIGHTS PRO PAKET

- 16" Alufelgen
- 2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig) <sup>24)</sup>
- Sicherheitspaket: 2 Kopfstützen und 2 Beckengurte mittl. Sitzbank entgeg. Fahrtrichtung (zul. Personenzahl ergibt sich aus Fahrzeuggewicht) \* <sup>25)</sup>
- Großer Kühlschrank 156 l mit separatem Frosterfach 29 l <sup>25)</sup>
- Beklebung pro
- Basic Paket



### FAHRGESTELL / BASISFAHRZEUG

- Citroën Jumper 3.500 kg - 2.2 Blue HDI - 103 kW / 140 PS Euro 6D - 6-Gang-Schaltgetriebe
- Frontantrieb
- Breitspurfahrwerk
- Tagfahrlicht im Serienscheinwerfer integriert
- Tempomat
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- ABS, EBD, ESP
- Komfortable Fahreigenschaften durch Hinter- und Vorderachs-Stabilisatoren
- Start & Stop Funktion inkl. Ladebooster
- Stoßfänger lackiert
- Außenspiegel elektrisch und beheizt
- Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung im Fahrerhaus
- Pannen-Set Fix & Go Kit
- DAB Antenne integriert im Außenspiegel
- Getränkehalter in der Mittelkonsole
- Radiovorbereitung mit Lautsprechern
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Kühlergrill lackiert und verchromt
- Scheibenbremsen, Umluftheizung, Drehzahlmesser, Servolenkung, Wegfahrsperrung, 3-Punkt Sicherheitsgurt
- Fahrer- und Beifahrersitz in Wohnraumstoff mit Doppelarmlehnen
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz
- 90 l Dieseltank
- 16" Alufelgen
- Captain Chair mit Bezügen
- Fahrer- und Beifahrersitz bei Teilintegrierten, Integrierten und Alkoven A132 drehbar



### AUFBAU AUSSEN

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie <sup>5)</sup>
- Dach- und Heckaußenhaut aus widerstandsfähigem GFK
- Seitenwandaußenhaut aus Aluminium-Glatblech
- Dach- und Wandstärke 34 mm, Fußbodenstärke 41 mm
- Formschöner Heckleuchenträger dreiteilig mit integrierten LED Multifunktionsleuchten
- Ausstellfenster doppeltverglast mit Verdunklungsrollo und Fliegenschutz (ausgenommen Toilettenraumfenster)
- Dachhaube in Milchplexiglas mit Fliegenschutz
- Elektrische Trittstufe
- Großzügige Heckgarage mit Rahmenabsenkung, Antirutschfläche, Verzurrösen und Innenbeleuchtung (modellabhängig)
- Schwallwasser Dichtungen an den Außenstauraumklappen und Türen
- Zuladung Heckgarage bis zu 150 kg
- Aufbautür mit ergonomischer Griffposition innen und außen
- 2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig) <sup>24)</sup>



### AUFBAU INNEN

- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Isofix für zwei Plätze
- Verlängerung Tischplatten <sup>12)</sup>
- Hochwertige Matratzen mit erhöhtem Liegekomfort in allen Betten
- Matratzenbezüge abnehmbar und waschbar
- Holzlattenrost in allen Festbetten für erhöhten Liegekomfort
- Komfortabler Alkoven mit Seitenfenster rechts, Warmluftdüse, 72 cm Kopffreiheit und 210 x 160 cm Liegefläche
- Alkovenbett klappbar für besseren Zugang zum Fahrerhaus
- Sicherheitsnetze am Alkoven, an Etagenbetten und an Hubbetten (modellabhängig)
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Hinterlüftete Stauschränke und Truhen
- Möbeldekor Visby Eiche und Sandgrau
- Fußboden Calais
- Bettenumbau im Bereich Sitzgruppe
- Sicherheitspaket: 2 Kopfstützen und 2 Beckengurte mittl. Sitzbank entgeg. Fahrtrichtung (zul. Personenzahl ergibt sich aus Fahrzeuggewicht) \* <sup>25)</sup>



### BORDTECHNIK

- LED-Beleuchtung integriert über den Dachschränken
- Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah) inkl. Ladegerät (18 A)
- Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten
- Zuschalt-/ Trennautomatik für Starter- und Aufbaubatterie sowie Kühlschrank
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- FI-Schutzschalter
- LED-Außenleuchte
- LED-Wohnraumleuchte
- 4 x USB-Steckdose (Grundriss abhängig)
- Spiegel mit Garderobenhaken
- Frischwassertankkapazität gesamt 122 l, Abwassertank 92 l
- Radiovorbereitung mit Lautsprechern
- Großer Kühlschrank 156 l mit separatem Frosterfach 29 l <sup>25)</sup>



### HEIZUNG / GAS

- Gasflaschenkasten für zwei Gasflaschen mit 11 kg Füllgewicht
- Combi 6 Gasheizung
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet



### KÜCHEN AUSSTATTUNG

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Geräumige Schubkästen mit Servo Soft im Küchenblock
- 2-Flamm-Kocher mit elektr. Zündung und Glasabdeckung
- Großes Rundspülbecken aus Edelstahl mit Abdeckung
- Kühlschrank 78 l mit Gefrierfach 11 l
- LED-Band
- Abfalleimer
- Flex-Schienensystem mit 2 Haken <sup>13)</sup>
- Großer Kühlschrank 156 l mit separatem Frosterfach 29 l <sup>25)</sup>



### BAD AUSSTATTUNG

- Bad mit separatem Duschaum <sup>25)</sup>
- Variobad <sup>15)</sup>
- Cassettentoilette mit elektrischer Pumpe und drehbarem Sitz
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo (modellabhängig)
- Große Spiegelflächen
- Kleiderstange in der Nasszelle



### PAKETE

- Basic Paket
- pro Paket A132
- pro Paket A361 / A464

## WOHNMOBIL PAKETE

### BASIC PAKET + 15,3 kg\*

Panoramadachhaube 70 x 50 cm

Klarglasdachhaube 40 x 40 cm

Fliegengittertür (einteilig)

Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera

Komfort-Eingangstür mit Fenster und Verdunkelung

Bridge Light

### PRO PAKET A132 <sup>Δ</sup>

Basic Paket

Stoßfänger lackiert

16" Alufelgen

2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)

Beklebung pro

### PRO PAKET A361 / A464 <sup>Δ</sup>

Basic Paket

Stoßfänger lackiert

16" Alufelgen

2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)

Sicherheitspaket: 2 Kopfstützen und 2 Beckengurte mittl. Sitzbank entgeg. Fahrtrichtung (zul. Personenzahl ergibt sich aus Fahrzeuggewicht) \*

Großer Kühlschrank 156 l mit separatem Frosterfach 29 l

Beklebung pro

<sup>Δ</sup> Bei Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

## CARADO ORIGINAL ZUBEHÖR\* ALLES AN SEINEM PLATZ!

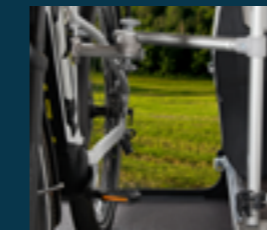


Entdecken Sie unseren Carado Bike Carrier für sicheren und platzsparenden Fahrradtransport in der Heckgarage.

Nutzen Sie die Magnetwand und das Zubehör für die eingelassenen Schienen im Fahrzeug, um Ordnung zu schaffen und den Stauraum zu maximieren.

Der Küchenauszug ermöglicht bequemen Zugriff auf Küchenutensilien, während der Sitzbankauszug Ihren Sitzbereich erweitert und wertvollen Stauraum schafft.

### BIKE CARRIER



ARTIKEL	PASSEND FÜR BAUREIHE	ART.-NR.	GEWICHT*
Bike Carrier für 2 Räder	Teilintegrierte Fiat (2016 – 2024)	3143704	6,5 kg
Erweiterungsset für Bike Carrier	Alkoven (2016 – 2024)	3247513	1,5 kg
	Integrierte (2018 – 2024)		
Radschale für breite Bereifung	Van (2020 – 2024)	8502061	0,66 kg

### ZUBEHÖR FÜR DIE BALDACCİ SCHIENE



ARTIKEL	PASSEND FÜR BAUREIHE	ART.-NR.	GEWICHT*
Einhängehaken	Teilintegrierte Fiat (2013 – 2024)	3105869	0,06 kg
Papierrollenhalter	Integrierte (2018 – 2024)	3105895	0,29 kg
Gewürzablage	Alkoven (2020 – 2024)	3106155	0,31 kg
	Camper Van Fiat (2020 – 2024)		
Kaffeekapselhalter	Teilintegrierte Ford (2024)	3106160	0,16 kg

### KÜCHENAUSZUG



ARTIKEL	PASSEND FÜR BAUREIHE	ART.-NR.	GEWICHT*
Küchenauszug	Teilintegrierte Fiat (2014 – 2024)	3040760	5,6 kg
	Integrierte (2018 – 2024)		

Küchenauszug: Passend für alle Teilintegrierte (außer T348, T135, T132, T337, T459) und Integrierte. Passt nicht bei Vans und Camper Vans.

### SITZBANKAUSZUG



ARTIKEL	PASSEND FÜR BAUREIHE	ART.-NR.	GEWICHT*
Sitzbankauszug 300 mm	Integrierte (2019 – 2024)	3246706	4,1 kg
	Teilintegrierte Fiat (2019 – 2024)		
Sitzbankauszug 600 mm	Alkoven (2019 – 2024)	3246710	8 kg

Sitzbankauszug 300mm: Passt nicht bei T135, T339, V337. Nicht möglich bei der Sonderausstattung 5. Sitzplatz.  
Sitzbankauszug 600mm: Passt nicht bei T132, T135, T338, T339 und I339, I447.  
Nicht möglich bei der Sonderausstattung 5. Sitzplatz.

carado-original-zubehör.com



INFO

\* Bei den in dieser Kategorie aufgeführten Artikeln handelt es sich um Carado Originalteile und Zubehör, die nach Auslieferung ab Werk und nicht unter der Verantwortung des Herstellers nachträglich am Fahrzeug angebracht werden. Nachträglich am Fahrzeug angebrachte Carado Originalteile und Zubehör beeinflussen die Zuladungsmöglichkeit sowie die Achslasten. Bitte beachten Sie, dass die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse auch nach Anbringung der Carado Originalteile und Zubehör nicht überschritten werden dürfen. Weitere Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie in den Verkaufsunterlagen und auf den Websites der Hersteller.





# WOHNMOBIL SONDERAUSSTATTUNG

## OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

## MEHRGEWICHT\*



### AUFLASTUNG

Auflastung auf 3.650 kg (ohne Änderung am Chassis) *	0 kg
--	------

## OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

## MEHRGEWICHT\*



### STOFF KOMBINATION

Wohnwelt Braun	0 kg
----------------	------

## OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

## MEHRGEWICHT\*



### SONSTIGES

Zulassungsdokumente	0 kg
---------------------	------



### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

## A132 PRO

## A361 PRO

## A464 PRO

○

○

○

## A132 PRO

## A361 PRO

## A464 PRO

▲

▲

▲

## A132 PRO

## A361 PRO

## A464 PRO

▲

▲

▲

□ Im Paket verfügbar ● Serienausstattung ○ Sonderausstattung ▲ Verpflichtend — Nicht möglich ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt Hinweise ab S. 81



### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.



## HINWEISE

Technische Daten  
Stand 08 / 2023,  
Gültigkeit ab 01.08.2023

Diese Broschüre beinhaltet den Serienstand bei Drucklegung. Trotz Überprüfung der Inhalte sind Druckfehler nicht ausgeschlossen. Wir behalten uns vor, im Laufe des Modelljahres Ausstattungsänderungen oder Produktverbesserungen vorzunehmen. Bitte informieren Sie sich vor Vertragsabschluss bei einem unserer autorisierten CARADO-Handelspartner über den aktuellen Produkt- und Serienstand.

Die Fahrzeuge sind zum Teil mit Sonderausstattungen abgebildet.

Die Angaben entsprechen den europäischen Homologationsbestimmungen; bis zum Fahrzeugkauf bzw. bis zur Lieferung können diese sich ändern. Ihr CARADO-Handelspartner wird Sie gerne über etwaige Änderungen und den serienmäßigen Lieferumfang informieren.

Es gelten die Dichtigkeitsgarantiebedingungen der Carado GmbH.

Mit Erscheinen dieser Technischen Daten verlieren alle bisherigen Preislisten und Broschüren ihre Gültigkeit.

Das Copyright liegt bei der Carado GmbH. Bei der Angabe von technischen Daten bleiben eventuelle Druckfehler und Irrtümer vorbehalten.

## FUßNOTEN

1 Vor der Fahrt bitte sicherstellen, dass der Frischwassertank nicht mehr als 20 l beinhaltet.

2 CV600 und CV601

3 CV540 und CV640

4 I.V.m. Maxi Chassis ist der Stoßfänger lackiert nicht möglich.

5 Es gelten die Dichtigkeitsgarantiebedingungen der Carado GmbH.

6 Mit dem Anbau einer Anhängerkupplung ändert sich die Masse in fahrbereitem Zustand, dadurch kann sich auch die maximal zulässige Personenzahl ändern. Anhängermasse für Anstiege nicht über 12% Steigung.

7 Bei Maxi Chassis 3.000 / 750 kg.

8 Wenn Chassisfarbe Artense Gau, Fer Grau oder Schwarz bestellt wird, dann ist die Option "Stoßfänger lackiert" Pflichtoption.

9 Nur i.V.m. Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen.

10 Bei der Bestellung "Bettenumbau im Bereich Sitzgruppe" beim V132 weisen wir darauf hin, dass der Kleiderschrank im Wohnraum durch einen Seitensitz inkl. Dachschränk ersetzt wird.

11 Bei T447, I447, I449.

12 Außer T447, T457, T459, I447, I449, A361, A464.

13 Außer T338, T338ED24, I338.

14 Im T447ED24, T449ED24, T447, T457, T459, I447 und I449.

15 Im A132, T448, T338, T338ED24 und I338

16 Außer T135.

17 Außer T338, T338ED24, T448, I338, A132, A361, A464.

18 Nicht i. V. m. 9-Gang-Automatikgetriebe.

19 Bei der Bestellung der Option Bettenumbau im Bereich Sitzgruppe weisen wir darauf hin, dass bei den Integrierten der Bettenaufstieg über die Seitensitzbank erfolgt.

20 Bei Bestellung der Option "5. Sitzplatz auf Seitensitzbank mit Sicherheitsgurt" entfällt die Stauraumklappe Innen. Ein optionaler 5. Sitzplatz ist bei der Errechnung der Mindestnutzlast sowie der Masse der Mitfahrer als regulärer Sitz zu berücksichtigen. Damit Sie den 5. Sitzplatz erhalten, muss gewährleistet sein, dass weiterhin die Mindestnutzlast gewahrt bleibt sowie alle anderen gesetzlichen Massewerte eingehalten werden. Kontaktieren Sie für detaillierte Informationen gerne unsere Handelspartner.

21 Im T135.

22 Nur i. V. m. 9-Gang-Automatikgetriebe und/oder Maxi Chassis möglich. (Grundriss abhängig)

23 Bei Automatikgetriebe reduziert sich das Zuggesamtgewicht auf 4.250 kg und die technisch zulässige Anhängelast gebremst beträgt 750 kg.

24 Entfall unteres Fenster bei A361.

25 A361, A464.

## KONTAKT

Carado GmbH  
Ölmühlestraße 6  
88299 Leutkirch im Allgäu

Telefon: +49 7561 9097 300

info@carado.com  
www.carado.com

Ein Unternehmen der Erwin Hymer Group SE.

## WUNSCHFAHRZEUG KONFIGURIEREN:





## RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Carado-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

### 1. TECHNISCH ZULÄSSIGE GESAMTMASSE

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

### 2. MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt  $\pm 5\%$ . Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von  $\pm 5\%$ : 142,50 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Carado unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Carado deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

### 3. MASSE DER MITFAHRER

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also  $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

### 4. SONDERAUSSTATTUNG UND TATSÄCHLICHE MASSE

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von  $\pm 5\%$  gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

### 5. NUTZLAST UND MINDESTNUTZLAST

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg  $\geq 10 \cdot (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z. B.  $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$ .

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

3.500 kg	technisch zulässige Gesamtmasse
– 2.850 kg	Masse in fahrbereitem Zustand
– 3 · 75 kg	Masse der Mitfahrer
– 100 kg	Mindestnutzlast
= 325 kg	Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

3.500 kg	technisch zulässige Gesamtmasse
– 2.907 kg	Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
– 3 · 75 kg	Masse der Mitfahrer
– 325 kg	Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
= 43 kg	Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Carado das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d. h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Carado ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Carado vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

### 6. AUSWIRKUNGEN VON TOLERANZEN DER MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND AUF DIE NUTZLAST

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

3.500 kg	technisch zulässige Gesamtmasse
– 2.907 kg	Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
– 3 · 75 kg	Masse der Mitfahrer
– 150 kg	Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
= 218 kg	Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.

Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.







**EINFACH.  
CLEVER.  
REISEN.**

